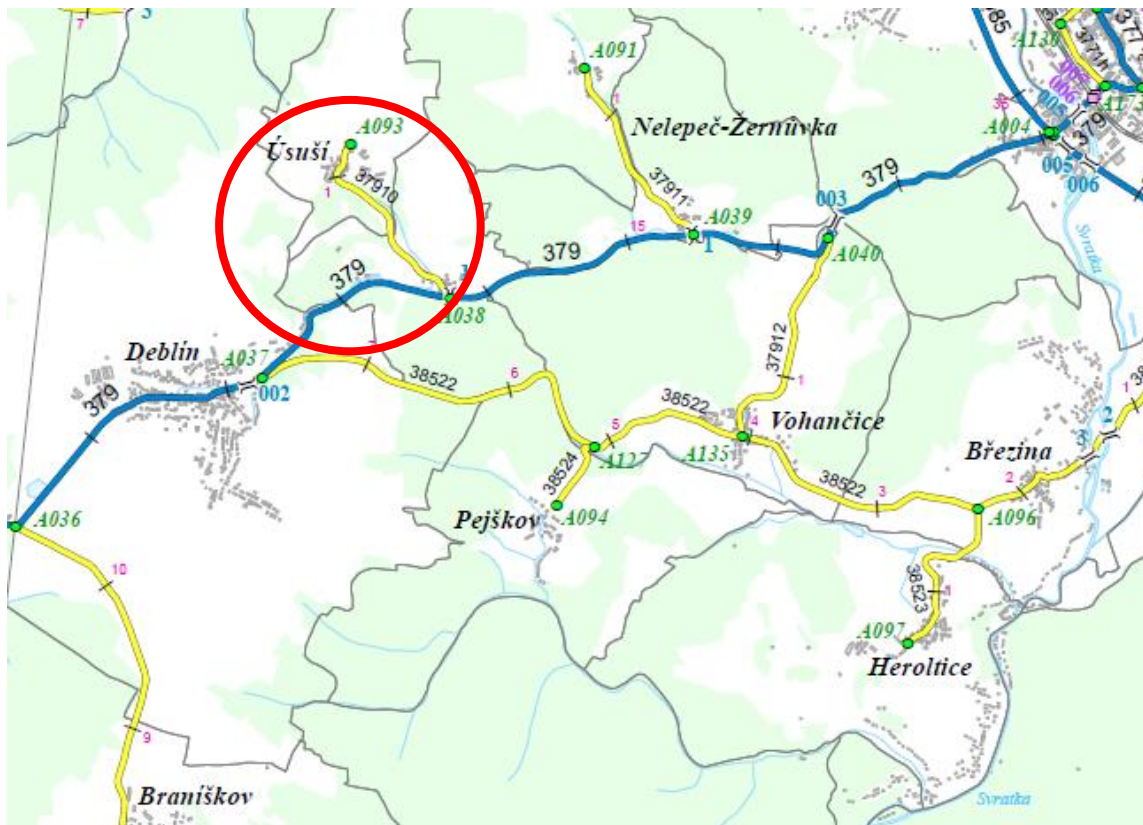


# III/37910 Čížky - Úsuší

## A. Průvodní a technická zpráva



 <b>silnic</b> Jihomoravského kraje		
<b>Zodpovědný projektant:</b> Ing. Miloš Bažant SÚS JMK, oblast SEVER		
<b>Název akce:</b>	<b>Datum</b>	
<b>III/37910 Čížky - Úsuší</b>	06/2022	
<b>Investor:</b>	<b>Paré č.</b> <b>1</b>	
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje		
<b>Příloha:</b>		<b>A. Průvodní a technická zpráva</b>
Dokumentace pro zadání stavby		

## 1. Identifikační údaje

Stavba: **III/37910 Čížky - Úsuší**

Investor, stavebník: Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic  
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace  
kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

## 2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: silnice III/37910 v intravilánu obcí Čížky a Úsuší a v extravilánu mezi  
obcemi; km 0,045 – 1,210

Obec: Úsuší a místní část Čížky

Kraj: Jihomoravský kraj

## 3. Základní údaje o stavbě

Silnice III/37910 je jedinou přístupovou komunikací do obce Úsuší, zařazenou do silniční sítě Jihomoravského kraje.

Povrch silnice vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek na původní obrusné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi. Stavební stav silnice se výrazně zhoršil v uplynulých letech vlivem vedení objízdné trasy v r. 2018 při rekonstrukci silnice II/379 Deblín – Tišnov.

Oprava silnice III/37910 bude realizována v částečně extravilánu mezi zastavěnými územími a v intravilánu obce Úsuší a místní části Čížky. Oprava bude provedena v km 0,045 – 1,210.

V obci Úsuší je součástí opravy povrchu i plocha – autobusová točna u budovy ObÚ.

Na ZÚ, KÚ, v místech napojení na místní komunikace a podél obrub na autobusové točně bude provedeno frézování stávajícího povrchu pro plynulé napojení nových asfaltových vrstev.

Oprava bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice.

Na základě provedené vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- vyrovnaní stávajícího profilu v prům. tl. 40 mm z ACL 16 – v množství 224,00 m<sup>3</sup>
- ohrusná vrstva ACO 11 tl. 50 mm

V intravilánových úsecích bude provedena pouze ohrusná vrstva – v km 0,045 – 0,078 a v km 1,100 – 1,210

Po dokončení pokládky asfaltových vrstev bude provedeno ošetření pracovních spár v souladu s TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací.

Vodorovné dopravní značení – budou provedeny vodící pruhy V4 š. 12,5 cm v celé délce úpravy. VDZ bude provedeno barvou bílou v celkové ploše 303,75 m<sup>2</sup>.

### ***Organizace dopravy***

Zadavatel požaduje realizaci při následující organizaci dopravy:

- přípravné práce, ložnou vrstvu (vyrovnaní profilu) provádět za provozu – označení pracovního místa, provoz řízen semaforovou soupravou popř. lidskou silou
- **pokládku ohrusné vrstvy je po projednání s OD KrÚ JMK a společností Kordis možno provádět za úplné uzavírky silnice III/37910 pouze v nepracovních dnech**

### **Termín realizace stavby:**

zahájení – červenec 2022

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – nejpozději do 30.9.2022

V Blansku 22.6.2022

**Ing. Miloš Bažant**  
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK